



Verschiedene Ausführungs- und Montagevarianten des Anfahrpfostens: siehe separate Zeichnung "Anfahrprofile - Profilsystem FLEX Green - Schiebetür"

| Standard / FST-2D  | Gewicht     | I   | Tuerfluegel              |
|--|-------------|-----|--------------------------|
| 2-fluegelig  | 2-fluegelig | OFF | Oberkante Fertigfußboden |
|  |             | LW  | Durchgangswerte          |
|  |             | LH  | Durchgangshoeh           |
|  |             | H   | Anlagenhoehe             |
| Hinweise   |             |     |                          |
| X  |             |     |                          |
| Lauf DIN 18550 und Bau- und Pruefgrundsetzen fuer autom. Tueren darf dieses Mass nur 4 - 8 mm betragen |             |     |                          |
| Alle dreistelligen Profilsnummern beginnen mit "325"   |             |     |                          |
| Gebogene Scheiben richtungsgleich setzen.  |             |     |                          |

Die hier dargestellten Zeichnungsblöcke sind dynamische Blöcke. Geplante Maße bei "LW ändern", "B ändern", "LH ändern", "H ändern" eintragen. Mindest- bzw. Maximalmaße sind aus der Tabelle, oder den technischen Unterlagen (Technikprospekt) zu entnehmen. Bearbeitungsreihenfolge: Anlagenbreite ----> zuerst "LW" (lichte Weite) dann "B" (Anlagenbreite). Anlagenhöhe ----> zuerst "LH" (lichte Höhe) dann "H" (Anlagenhöhe). Arbeiten ohne dynamische Blöcke: Den jeweiligen Block in den Ursprung setzen.

| Standard / FST-2D                  | Gewicht             |
|------------------------------------|---------------------|
| 1-fluegelig                        | 1-fluegelig         |
| Standard LW 700-3000               | Standard 1 x 200 kg |
| FST-2D LW 900-1800                 | FST-2D 1 x 150 kg   |
| B min. = 2 x LW ohne Pfostenbreite |                     |